



Het rijbewijs voor motor en motorscooter

Motorrijden is populair bij jong en oud. Als motorrijder bent u wel kwetsbaar. Daarom heeft Europa een strenge wetgeving voor het motorrijbewijs. Wat u moet doen om dit rijbewijs te halen, leest u hier.

[Het theorie-examen](#)

[Eisen voor theorie-examen](#)

[Leeftijd](#)

[Rijbewijs](#)

[Lichte motorfiets](#)

[Zware motorfiets](#)

[Motorscooter](#)

[Twee praktijkexamens](#)

[Het examen Voertuigbeheersing](#)

[Wanneer bent u geslagd?](#)

[Geldigheidsduur Voertuigbeheersing](#)

[Het examen Verkeersdeelneming \(AVD\)](#)

[Tussentijdse toets](#)

[kleding](#)

[Legitimatie en kentekenbewijs](#)

[Kosten](#)

[Meer informatie](#)

Voor het motorrijbewijs moet u slagen voor het theorie-examen en voor de twee praktijkexamens Voertuigbeheersing (AVB) en Verkeersdeelneming (AVD).

Het theorie-examen

Niet alle regels voor auto en motor zijn gelijk. Er bestaat een aantal kenmerkende verschillen, zoals de plaats op de weg en het gebruik van de remmen. Juist daarom moet u als aankomend motorrijder een apart theorie-examen doen. Vóórdat u het praktijkexamen Verkeersdeelneming mag doen, moet u het theoriecertificaat voor de motor hebben behaald.

Hebt u een geldig autorijbewijs? Dan mag u wel alvast met de praktijkopleiding voor de motor beginnen en zelfs het examen Voertuigbeheersing doen.

Hebt u geen autorijbewijs? Haal dan uw theoriecertificaat voor de motor vóórdat u aan de praktijkopleiding begint.

Eisen voor theorie-examen

Vanaf 18 jaar kunt u theorie-examen doen. U moet zich legitimeren met een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs. Het theoriecertificaat is één jaar geldig.

Het CBR adviseert u een theoriecursus te volgen bij een gespecialiseerde motorrij-school. Dat maakt de kans op slagen een stuk groter.

Leeftijd

Bij de praktijkexamens voor het motorrijbewijs speelt uw leeftijd een rol. Het bepaalt de zwaarte van de motorfiets waarop u mag rijden.

< 21 jaar

Bent u jonger dan 21 jaar?

Dan moet u de examens afleggen op een lichte motorfiets. Dat wil zeggen dat de motor



[Het theorie-examen](#)

[Eisen voor theorie-examen](#)

[Leeftijd](#)

[Rijbewijs](#)

[Lichte motorfiets](#)

[Zware motorfiets](#)

[Motorscooter](#)

[Twee praktijkexamens](#)

[Het examen Voertuigbeheersing](#)

[Wanneer bent u geslagd?](#)

[Geldigheidsduur Voertuig-](#)

[beheersing](#)

[Het examen Verkeersdeel-](#)

[neming \(AVD\)](#)

[Tussentijdse toets](#)

[kleding](#)

[Legitimatie en kentekenbewijs](#)

[Kosten](#)

[Meer informatie](#)

een cilinderinhoud heeft van meer dan 120 cc en een vermogen van minder dan 35 kW. De motor moet tenminste 100 kilometer per uur kunnen rijden.

> 21 jaar

Als u 21 jaar of ouder bent, dan maakt het vermogen van de motor niet uit. U kunt dan examen doen op een motor naar keuze. Kiest u voor een praktijkexamen op een motorfiets met een vermogen van minder dan 35 kW, dan heeft dat consequenties voor het soort rijbewijs (zie onder 'Rijbewijs').

Rijbewijs

Lichte motorfiets

Als u slaagt voor het praktijkexamen op de lichtere categorie motorfiets (zie 'Leeftijd'), krijgt u een rijbewijs A dat slechts een beperkte bevoegdheid geeft. Dit noemen we ook wel 'A beperkt'. U mag dan rijden op een motorfiets met een vermogen van maximaal 25 kW. Ook lichte motoren met een relatief hoog vermogen zijn taboe.

Twee jaar na afgifte van uw motorrijbewijs mag u op iedere motorfiets overstappen. Licht of zwaar maakt dan niet meer uit. U hoeft dan geen nieuw examen af te leggen.

Zware motorfiets

Bent u geslaagd op een motorfiets van 35 kW of meer, dan krijgt u een rijbewijs A zonder beperkingen. U mag dan direct op elke motorfiets naar keuze rijden.

Motorscooter

U mag ook op een motorscooter (automaat) examen doen. Dat voertuig moet dan wel aan de eisen voldoen (zie 'Leeftijd').

Als u slaagt voor het examen met een motorscooter, dan wordt op het rijbewijs een automaatbeperking vermeld. U mag dan alleen rijden op een motor of scooter met een automatische versnelling of koppeling. Wilt u daarna overstappen op een motor met versnelling? Dan moet u opnieuw de twee praktijkexamens voor de motor afleggen. U hoeft in dit geval niet opnieuw theorie-examen te doen.

Twee praktijkexamens

Om uw motorrijbewijs te halen, moet u twee praktijkexamens afleggen. Eerst doet u het examen Voertuigbeheersing. Slaagt u daarvoor, dan volgt het examen Verkeersdeel-neming.

[Het theorie-examen](#)

[Eisen voor theorie-examen](#)

[Leeftijd](#)

[Rijbewijs](#)

[Lichte motorfiets](#)

[Zware motorfiets](#)

[Motorscooter](#)

[Twee praktijkexamens](#)

[Het examen Voertuigbeheersing](#)

[Wanneer bent u geslagd?](#)

[Geldigheidsduur Voertuig-](#)

[beheersing](#)

[Het examen Verkeersdeel-](#)

[neming \(AVD\)](#)

[Tussentijdse toets](#)

[kleding](#)

[Legitimatie en kentekenbewijs](#)

[Kosten](#)

[Meer informatie](#)

Toelatingseisen praktijkexamen Voertuigbeheersing:

- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs;
- een geldig theoriecertificaat A (het is niet verplicht het theoriecertificaat tijdens het praktijkexamen te tonen; de examinerator kan online nakijken of u daadwerkelijk in het bezit bent van dit certificaat)
 - of een geldig Nederlands rijbewijs B, A-beperkt of A-automaat
 - of een geldig EU- of EER-rijbewijs B;
- een voor dit examen geschikt motorvoertuig;
- de reserveringsbevestiging.

Toelatingseisen praktijkexamen Verkeersdeelneming:

- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs;
- een geldig theoriecertificaat A (het is niet verplicht het theoriecertificaat tijdens het praktijkexamen te tonen; de examinerator kan online nakijken of u daadwerkelijk in het bezit bent van dit certificaat);
 - of een geldig rijbewijs A-beperkt of A-automaat
- een geldig uitslagformulier praktijkexamen Voertuigbeheersing met een voldoende resultaat;
- eventueel het adviesformulier van uw tussentijdse toets;
- een voor dit examen geschikt motorvoertuig;
- de reserveringsbevestiging.

Tijdens de praktijklessen moet u uw rijbewijs B of theoriecertificaat bij u hebben.

Het examen Voertuigbeheersing

Tijdens het examen Voertuigbeheersing laat u een aantal oefeningen (bijzondere verrichtingen) zien. Deze zijn gebaseerd op vaardigheden die u moet hebben om veilig en vloeiend aan het verkeer te



[Het theorie-examen](#)

[Eisen voor theorie-examen](#)

[Leeftijd](#)

[Rijbewijs](#)

[Lichte motorfiets](#)

[Zware motorfiets](#)

[Motorscooter](#)

[Twee praktijkexamens](#)

[Het examen Voertuigbeheersing](#)

[Wanneer bent u geslaagd?](#)

[Geldigheidsduur Voertuigbeheersing](#)

[Het examen Verkeersdeelneming \(AVD\)](#)

[Tussentijdse toets](#)

[kleding](#)

[Legitimatie en kentekenbewijs](#)

[Kosten](#)

[Meer informatie](#)

kunnen deelnemen. Tijdens uw lessen bereidt u zich hierop voor.

In totaal bestaan er twaalf oefeningen, die onderverdeeld zijn in vier clusters. Van deze oefeningen voert u er zeven uit tijdens het examen.

Oefeningen in vier clusters:

- 1 Lopen met de motor en parkeren (deze is verplicht).
- 2 Oefeningen bij lage snelheid (vijf oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze van de examinator).
- 3 Oefeningen bij hogere snelheid (drie oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze van de examinator).
- 4 Remoefeningen (drie oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze van de examinator).

De oefeningen worden beschreven in de bijlage '[Oefeningen van het Motorexamen Voertuigbeheersing](#)'.

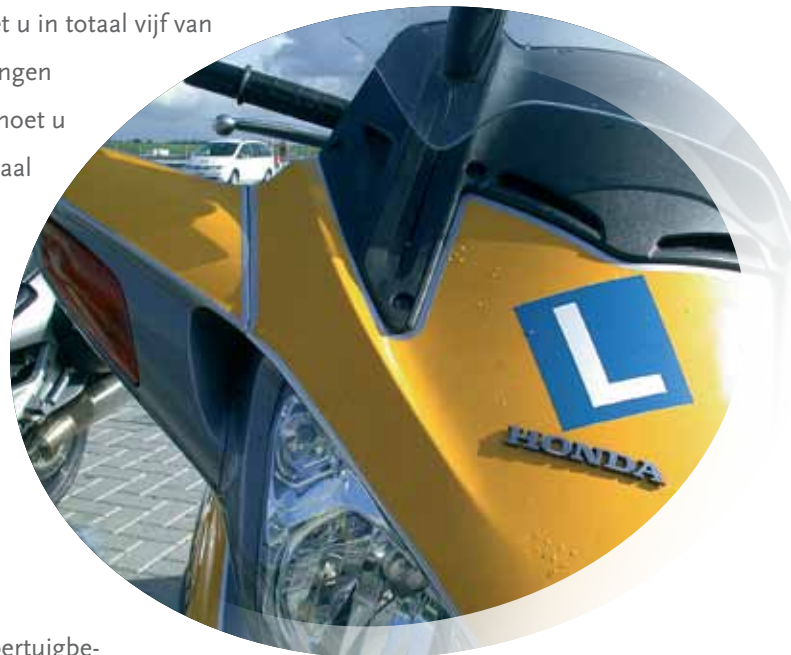
Wanneer bent u geslaagd?

Uit ieder cluster is één oefening verplicht. Uit de clusters 2 tot en met 4 doet u één oefening extra. U legt dus vier verplichte oefeningen af en drie oefeningen die de examinator kiest.

U mag elke oefening bij een onvoldoende resultaat één keer overdoen. Om te slagen, moet u in totaal vijf van de zeven verschillende oefeningen succesvol afronden. Daarbij moet u in de clusters 2, 3 en 4 minimaal één oefening correct uitvoeren. Laat de examinator op overtuigende wijze zien dat u de motor beheerst bij lage en hoge snelheid en dat u goed kunt remmen.

Geldigheidsduur Voertuigbeheersing

Geslaagd voor het examen Voertuigbeheersing? Dan is het resultaat één jaar geldig.



[Het theorie-examen](#)

[Eisen voor theorie-examen](#)

[Leeftijd](#)

[Rijbewijs](#)

[Lichte motorfiets](#)

[Zware motorfiets](#)

[Motorscooter](#)

[Twee praktijkexamens](#)

[Het examen Voertuigbeheersing](#)

[Wanneer bent u geslagd?](#)

[Geldigheidsduur Voertuig-
beheersing](#)

[Het examen Verkeersdeel-
neming \(AVD\)](#)

[Tussentijdse toets](#)

[kleding](#)

[Legitimatie en kentekenbewijs](#)

[Kosten](#)

[Meer informatie](#)

In die periode kunt u onbeperkt opgaan voor het examen Verkeersdeelneming. Hebt u het examen Voertuigbeheersing op een lichte motor afgelegd, dan doet u dit ook voor het examen Verkeersdeelneming. Kiest u voor het examen Voertuigbeheersing voor een zware motor, dan rijdt u daarop ook tijdens het examen Verkeersdeelneming.

Het examen Verkeersdeelneming (AVD)

In het examen Verkeersdeelneming laat u zien dat u volgens de geldende regels op een veilige manier soepel in het verkeer rijdt. Uw rijopleider en de examinator volgen u in een auto. De examinator let onder meer op het volgende:

- uw kijkgedrag;
- uw plaats op de weg;
- of u voldoende rekening houdt met andere weggebruikers;
- of u de verkeersregels goed toepast;
- of u ook in het verkeer de motor beheerst.

Tussentijdse toets

Vóór het examen Verkeersdeelneming kunt u een tussentijdse toets afleggen. Het CBR adviseert om deze rijproef af te leggen op ongeveer tweederde van de praktijkopleiding. U went dan alvast aan de examensituatie. En van de examinator krijgt u advies over de onderdelen waaraan u nog aandacht moet besteden.

Toelatingseisen tussentijdse toets Verkeersdeelneming:

- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs;
- een geldig theoriecertificaat A (het is niet verplicht het theoriecertificaat tijdens het praktijkexamen te tonen; de examinator kan online nakijken of u daadwerkelijk in het bezit bent van dit certificaat);
of een geldig Nederlands rijbewijs B, A-beperkt, A-automaat of AM
of een geldig EU- of EER-rijbewijs B
- een geldig uitslagformulier praktijkexamen Voertuigbeheersing met een voldoende resultaat;
- een voor deze toets geschikt motorvoertuig;
- de reserveringsbevestiging.

[Het theorie-examen](#)

[Eisen voor theorie-examen](#)

[Leeftijd](#)

[Rijbewijs](#)

[Lichte motorfiets](#)

[Zware motorfiets](#)

[Motorscooter](#)

[Twee praktijkexamens](#)

[Het examen Voertuigbeheersing](#)

[Wanneer bent u geslagd?](#)

[Geldigheidsduur Voertuig-](#)

[beheersing](#)

[Het examen Verkeersdeel-](#)

[neming \(AVD\)](#)

[Tussentijdse toets](#)

[kleding](#)

[Legitimatie en kentekenbewijs](#)

[Kosten](#)

[Meer informatie](#)

Kleding tijdens toets en examen

Om u te beschermen tijdens toets en examen gelden de volgende verplichtingen:

Helm

U draagt een goedgekeurde motorhelm. Deze moet goed op uw hoofd passen en vastgemaakt zijn. Het beste kunt u een helm dragen die licht is van kleur of voorzien van reflecterende kenmerken.

Oogbescherming

U gebruikt bij voorkeur oogbescherming. Denk hierbij aan een helmvizier, motorbril of (zonne)bril.

Schoeisel

U draagt hoge schoenen of laarzen die ook uw enkel bedekken.

Handschoenen

U draagt handschoenen of wanten die uw handen helemaal bedekken. Uw polsgewrichten zijn zoveel mogelijk bedekt.

Kleding

Uw broek bedekt uw benen. Uw jas bedekt uw bovenlichaam en armen. Broek en jas mogen één geheel vormen.

Draag bij voorkeur kleding die speciaal bedoeld is voor motorrijders. De uitrusting moet in ieder geval stevig genoeg zijn om u te beschermen tegen aanraking met het wegdek. Of tegen de hete uitlaat van de motorfiets.



[Het theorie-examen](#)

[Eisen voor theorie-examen](#)

[Leeftijd](#)

[Rijbewijs](#)

[Lichte motorfiets](#)

[Zware motorfiets](#)

[Motorscooter](#)

[Twee praktijkexamens](#)

[Het examen Voertuigbeheersing](#)

[Wanneer bent u geslagd?](#)

[Geldigheidsduur Voertuig-
beheersing](#)

[Het examen Verkeersdeel-
neming \(AVD\)](#)

[Tussentijdse toets](#)

[kleding](#)

[Legitimatie en kentekenbewijs](#)

[Kosten](#)

[Meer informatie](#)

Ook heeft uw kleding bij voorkeur reflecterende eigenschappen of andere kenmerken die ervoor zorgen dat u goed opvalt in het verkeer. Tot slot biedt de kleding voldoende bescherming tegen de weersomstandigheden.

Legitimatie en kentekenbewijs

U legitimeert zich bij alle CBR-examens met een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs. Bij de praktijkexamens voor de categorie A toont u ook het kentekenbewijs van de examenmotorfiets aan de examinator. Aan de hand hiervan kan de examinator bepalen of hij u een beperkte of onbeperkte rijbevoegdheid mag geven (zie 'Rijbewijs').

Kosten

De tarieven voor het theorie-examen, de praktijkexamens en de tussentijdse toets staan op de tarievenlijst.

Meer informatie

Voor meer informatie kunt u terecht bij een gespecialiseerde motorrijkschool. Uiteraard kunt u ook contact opnemen met het CBR. De gegevens vindt u in onderstaand kader.

Het CBR wenst u veel succes bij het examen.

Colofon

Deze folder is een uitgave van het CBR in samenwerking met het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Hoewel de inhoud met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kunt u aan deze folder geen rechten ontleen.

Voor meer informatie:

Divisie Rijvaardigheid
Postbus 4046
6803 EA Arnhem
Tel 0900 0210
www.cbr.nl