



Het examen voor auto en motor

Deze brochure is bedoeld voor mensen die examen willen doen om het rijbewijs voor de personenauto (categorie B) of motor (categorie A) te halen.

[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

Er zijn natuurlijk nog meer rijbewijzen te behalen. Zoals die voor de bromfiets, de auto met aanhanger (categorie E achter B), vrachtauto (categorie C) en de bus (categorie D) eventueel met aanhanger (categorie CE of DE). Informatie over die examens en rijbewijzen vind je op de website www.cbr.nl.

Aan het einde van deze brochure vind je de belangrijkste [adressen en telefoonnummers](#) van het CBR.

Een rijkschool kiezen

Veilig rijden begint met een goede rijopleiding. Het gaat erom dat je in jouw tempo leert rijden en niet dat je even het rijbewijs haalt. Wees kritisch bij het kiezen van een rijkschool. De ene rijkschool geeft veel meer 'waar voor je geld' dan de andere. Hieronder staan enkele vragen die je de rijkschool kunt stellen.

Geeft de rijkschool les volgens 'de Rijopleiding in Stappen'?

De Rijopleiding in Stappen (ook wel RIS genoemd) is een moderne rijopleiding, die steeds populairder wordt. Logisch, want door de hoge kwaliteit van de opleiding is het slagingspercentage fors hoger dan bij een traditionele rijopleiding. De RIS werkt met een duidelijke lesopbouw en leerlingkaart, waardoor je je vorderingen precies kunt volgen. In totaal doorloop je vier modules, die je steeds afsluit met een toets. Uit onderzoek blijkt dat deze rijopleiding niet langer duurt en niet duurder is dan een gewone rijopleiding.

Maakt de rijkschool bij de rijlessen steeds gebruik van een instructiekaart?

Op een instructiekaart wordt de voortgang van de rijopleiding bijgehouden. En dat maakt het wel zo inzichtelijk.

Geeft de rijkschool ook theorieonderwijs?

Wie theorielessen volgt bij een rijkschool kan sneller voor het theorie-examen slagen. Schaf een goed theorieboek of cd-rom aan. De rijkschool kan je daarbij adviseren.

Biedt de rijkschool de mogelijkheid van een tussentijdse toets?

Als je tijdens de opleiding een tussentijdse toets (rijtest) aflegt bij het CBR, verhoog je de kans dat je slaagt voor het rijexamen. Je krijgt advies over de onderdelen waar je nog aan moet werken. Bovendien kun je er vrijstelling voor de bijzondere manoeuvres mee verdienen. Die hoeft je op het praktijkexamen dan niet meer te doen.

[een rijsschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

Wat is het slagingspercentage bij de rijsschool van je keuze?

De slagingspercentages van de meeste rijsscholen staan vermeld op www.rijsschoolgegevens.nl. Deze percentages zijn niet zaligmakend, maar bieden wel een handvat.

Wat kost een rijles?

Vergelijk de prijzen van verschillende rijsscholen. Houd daarbij rekening met de duur van de lessen; betaal je bijvoorbeeld voor drie kwartier of zestig minuten?

Informeel ook welke afspraken er zijn bij het uitvallen van een rijles, een instructeur of een lesauto. Zijn er bijvoorbeeld plaatsvervangers of vervangende lesauto's? Krijg je je lesgeld terug? Kun je een les inhalen als je er één afzegt?

Meer informatie vind je op www.rijsschoolgegevens.nl.

De Rijopleiding in Stappen

Sinds een aantal jaren bestaat er naast de 'gewone' rijopleiding ook de Rijopleiding in Stappen (RIS). Steeds meer kandidaten volgen deze moderne lesmethode, die dan ook veel voordelen biedt:

- Fors hoger slagingspercentage dan de reguliere rijopleiding.
- Hoge kwaliteit van de opleiding.
- Stap-voor-stap aanpak.
- Betere voorbereiding op deelname aan het verkeer.
- Inzicht in je vorderingen omdat er tijdens je opleiding een leerlingkaart wordt bijgehouden.
- Training op een slipbaan als optioneel onderdeel van de opleiding.

De RIS is opgedeeld in vier modules; iedere module wordt afgesloten met een toets. Je eigen



[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

rij-instructeur neemt de eerste twee toetsen af. Voor de derde toets ga je naar het CBR. Zo kun je alvast wennen aan een examensituatie. De examinator geeft je dan goede tips over hoe jij je rijvaardigheid kunt verbeteren. Uiteraard kijkt de examinator ook naar je prestaties op je leerlingkaart.

Vrijstelling verdienen

Bovendien kun je in een RIS-traject tijdens de derde toets vrijstelling verdienen voor de bijzondere manoeuvres. Die hoef je dan tijdens de vierde en afsluitende toets, het praktijkexamen, niet meer uit te voeren.

Wil je meer weten over de RIS? Hier kun je meer te weten komen over [de RIS](#).

Het rijbewijs halen

Het CBR geeft geen rijbewijs uit, maar verstrekt de twee documenten die je voor een rijbewijs nodig hebt: de Verklaring van geschiktheid en de Verklaring van rijvaardigheid.

Verklaring van rijvaardigheid

Een examinator van het CBR beoordeelt tijdens het praktijkexamen of je zelfstandig en verantwoord aan het verkeer deelneemt. Daarbij speelt je eigen veiligheid en die van anderen een grote rol. Als je rijvaardigheid voldoende is om zelfstandig de weg op te kunnen, verstrekt het CBR een Verklaring van rijvaardigheid.

Deze wordt automatisch naar het Centraal Rijbewijzenregister (CRB) gestuurd. De Verklaring van rijvaardigheid blijft zes maanden geldig.

Verklaring van geschiktheid

Het CBR gaat ook na of je lichamelijk en geestelijk geschikt bent om een voertuig te besturen. Als er medisch geen belemmeringen zijn, krijg je een gezondheidsverklaring, de zogeheten Verklaring van geschiktheid. De



[een rijkschool kiezen](#)[Rijopleiding in Stappen](#)[wat heb je nodig?](#)[gehandicapten](#)[diabetes](#)[exameneisen](#)[theorie-examens](#)[tussentijdse toets](#)[praktijkexamens](#)[beginnersrijbewijs](#)[nader onderzoek](#)[niet-Nederlands rijbewijs](#)[geslaagd, en dan?](#)[meer informatie](#)

Verklaring van geschiktheid blijft een jaar geldig. Meer informatie hierover vind je in het volgende hoofdstuk.

Eigen verklaring

Voor een praktijkexamen bij het CBR is een Verklaring van geschiktheid nodig. Daarvoor vul je eerst een Eigen verklaring in. Dat is een formulier met vragen over je lichamelijke en geestelijke gesteldheid. Deze Eigen verklaring is te koop bij rij scholen, gemeenten en het CBR.

Beantwoord je één of meerdere vragen met 'ja'?

Als je één of meer vragen op de Eigen verklaring met 'ja' beantwoordt, is onderzoek door een arts nodig. Deze arts moet dan een aantekening op de Eigen verklaring zetten. Bij bepaalde medische aandoeningen kan het CBR je voor nader onderzoek verwijzen naar een medisch specialist, zoals een oogarts of neuroloog.

Blijkt uit de aantekening van de arts op de Eigen verklaring of uit het onderzoek van de specialist dat je geschikt bent voor het besturen van motorrijtuigen? Dan krijg je zo snel mogelijk bericht. De meeste aanvragers worden geschikt verklaard. In een enkel geval worden aanvullende voorwaarden of beperkingen opgelegd.

Stuur de Eigen verklaring ruim op tijd in. Een verwijzing naar één of meer specialisten brengt namelijk wachttijd met zich mee. Het CBR streeft ernaar om alle aanvragen van een Verklaring van geschiktheid zo spoedig mogelijk af te handelen, met een maximum termijn van vier maanden.

Tip

Als je twijfels of vragen hebt over je medische geschiktheid, stuur dan voordat je begint met je rijopleiding een Eigen verklaring naar het CBR. Schrijf bovenaan de Eigen verklaring 'Info'. Overleg eventueel met de keurend arts. Tijdig opsturen van de Eigen verklaring kan onnodige kosten voor rijlessen voorkomen.



[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

Mensen met een handicap

Met een handicap of functiestoornis kun je meestal gewoon rijden. Daarvoor zijn er hulpmiddelen zoals een prothese of een bril, of een aanpassing aan het vervoermiddel.

De gehandicapte bestuurder moet wel aan dezelfde rijvaardigheidseisen voldoen als ieder ander. Een deskundige praktische rijgeschiktheid van het CBR helpt je graag, bijvoorbeeld met adviezen over technische aanpassingen aan de auto. Dit gebeurt in overleg met onder meer gespecialiseerde rij scholen en aanpassingsbedrijven.

Deze service van het CBR is gratis.

Tip

Als je een handicap hebt is het verstandig contact op te nemen met het CBR bij jou in de buurt vóórdat je begint met je rijopleiding. Meer informatie vind je in de brochure

[Met een handicap veilig achter het stuur.](#)

Diabetes

Bijna een miljoen mensen in Nederland heeft diabetes mellitus, kortweg diabetes. Er zijn meerdere mogelijkheden om je rijbewijs te halen of te houden als je diabetes hebt. Je begint met het invullen van een Eigen verklaring die je vervolgens naar het CBR stuurt. Als je diabetes hebt, dan beantwoord je minimaal één van de vragen op de Eigen verklaring met 'ja'. Een arts moet daarover een aantekening op de Eigen verklaring zetten. Deze aantekening geeft de medisch adviseur bij het CBR informatie over de aard en de ernst van de ziekte. Meer informatie over rijden met diabetes lees je in de brochure '[Diabetes mellitus en het rijbewijs](#)'.

Het examen

Voor het autorijbewijs en het motorrijbewijs moet je theorie- en praktijkexamens afleggen. De minimumleeftijd voor deze examens is achttien jaar. Dat geldt trouwens ook voor de rijlessen.

Wanneer je slaagt voor het theorie-examen, ontvang je een theoriecertificaat. Dat certificaat moet je aan het begin van het praktijkexamen tonen aan de examiner. Het is je toegangsbewijs voor het praktijkexamen. Het theoriecertificaat blijft een jaar geldig. Als je binnen dat jaar niet bent geslaagd voor het praktijkexamen, moet je opnieuw het theorie-examen afleggen.

[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

Als je slaagt voor het praktijkexamen, verstrekt het CBR een Verklaring van rijvaardigheid. Deze verklaring is een half jaar geldig en wordt automatisch naar het Centraal Rijbewijzenregister (CRB) gestuurd.

Naar alle examens moet je altijd een geldig identiteitsbewijs meenemen, zoals een paspoort, Europese identiteitskaart, vreemdelingendocument of rijbewijs (geldigheidsduur mag verstreken zijn).

Het praktijkexamen reserveren

Bij de meeste rijsscholen kun je, in overleg met de instructeur, zelf jouw tijdstip van afrijden bepalen. De rijsschool reserveert via de computer examentijd bij het CBR. Het voordeel hiervan is dat het lesprogramma en de examendatum goed op elkaar aansluiten. Bovendien weet je ruim van tevoren wanneer je examen moet doen.

Meer informatie over de praktijkexamens voor auto en motor [lees je hier](#).

Theorie-examen voor auto en motor

Reserveren

Het theorie-examen kun je op verschillende dagen en tijden afleggen in één van de circa dertig theoriecentra van het CBR. Je rijsschool kan het examen reserveren. Eventueel kun je dat ook zelf doen via de [reserveringswebsite](#).

Het CBR raadt je aan theorielessen te volgen bij een rijsschool. De rijsschool kan je ook adviseren over leermiddelen en kan je opgeven voor het examen.

Vernieuwd theorie-examen voor de personenauto

Het theorie-examen bestaat uit twee onderdelen:

- Een onderdeel over regelgeving en inzicht
- Een onderdeel over gevaarherkenning bestaande uit 25 vragen



[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

Wat kun je verwachten?

Het theorie-examen bevat vijftien vragen die worden gesteld aan de hand van beelden op grote tv-monitoren. Het examen bestaat uit ja/nee-vragen, meerkeuzevragen, open vragen en vragen over het herkennen van gevaren in het verkeer. Voor onderdeel 1 moet je minstens 35 vragen goed beantwoorden. Voor onderdeel 2 moet je minstens 12 vragen goed beantwoorden. Daarvoor gebruik je de drukknoppen in de tafel.

Het examen duurt in totaal ongeveer drie kwartier, inclusief de informatie vóór en na het examen. De computer stelt binnen een kwartier de uitslag vast. Als je slaagt, krijgt je het theoriecertificaat meteen mee.

Meer informatie over het theorie-examen voor de personenauto staat in de [folder](#).

Theorie-examen in vreemde talen

Het CBR neemt ook theorie-examens af in het Engels en het Turks. Dat gebeurt klassikaal, net als bij het examen in het Nederlands. Daarnaast kun je individueel een examen in een andere taal afleggen met behulp van een tolk; die moet je zelf inhuren. Voor een theorie-examen in een andere taal en een individueel examen betaal je een toeslag.

Tussentijdse toets

Als je voor je auto- of motorrijbewijs een reguliere rijopleiding volgt, kun je vóór het praktijkexamen al een toets afleggen. Deze toets heet de tussentijdse toets (TTT) en verloopt nagenoeg als een echt examen. Je kunt er niet voor slagen of zakken, maar went wel alvast aan de examensituatie.

Tijdens de tussentijdse toets worden alle examenonderdelen onder de loep genomen. Een examina-



[een rijsschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

tor van het CBR kijkt hoe het met jouw rijvaardigheid is gesteld en geeft je advies over de onderdelen waar je nog aan moet werken. Je eigen instructeur rijdt mee, zodat jullie daarna samen aan de slag kunnen. De toets duurt even lang als een echt examen.

Voordelen van de TTT

- Na afloop van de toets krijg je een advies over de onderdelen waaraan je nog moet werken.
- De toets is een kans bij uitstek om alvast te wennen aan de examensituatie. Nervositeit wordt met de toets bij veel kandidaten weggenomen.
- Tijdens de toets kun je vrijstelling verdienen voor het onderdeel bijzondere manoeuvres op het eerstvolgende praktijkexamen. Deze mogelijkheid geldt overigens alleen voor het praktijkexamen voor de personenauto.
- Je kans om te slagen voor het praktijkexamen is na een tussentijdse toets aanzienlijk groter.

Het CBR raadt je aan de toets op ongeveer tweederde van de rijopleiding af te leggen. De rijsschool kan hierover meer vertellen. Er is een aparte [folder](#) over de tussentijdse toets beschikbaar.

Praktijkexamens voor de personenauto

Voor de praktijkexamens heeft het CBR ruim vijftig examenplaatsen, verspreid over heel Nederland. Meestal wordt het examen afgenomen in de examenplaats dicht bij jouw woonplaats. Maar je mag ook best op een andere CBR-locatie examens doen.

Aanvragen via de rijsschool

Je rijsschool verzorgt de aanvraag van het praktijkexamen. Die kan daarbij rekening houden met de dagen waarop je geen examens kunt doen, bijvoorbeeld door schoolexamens, werk of vakantie.



[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

Hoe verloopt een examen?

Het praktijkexamen voor de personenauto duurt 55 minuten. Hiervan is een kwartier beschikbaar voor een introductie en voor de toelichting op de uitslag achteraf. Vraag je instructeur om mee te rijden en bij het eindgesprek aanwezig te zijn.

In het examencentrum maak je eerst kennis met de examiner. Deze legt uit hoe het examen verloopt. Na controle van jouw identiteitsbewijs en theoriecertificaat overhandig je het gesloten [formulier Zelfreflectie](#). Daarop heb je je sterke en minder sterke punten als bestuurder ingevuld. Je antwoorden worden pas na de examenuitslag met je besproken.

Daarna volgt op de parkeerplaats een ogentest, waarbij je het kenteken van een stilstaande auto moet kunnen lezen op een afstand van ongeveer 25 meter. Vervolgens vraagt de examiner je een aantal voorbereidings- en controlehandelingen uit te voeren aan de examenauto.

Veilig en zelfstandig rijden

Dan begint de rit. De examiner let onder meer op je beheersing van de auto, kijkgedrag, voorrang verlenen en of je rekening houdt met andere weggebruikers. Daarbij word je beoordeeld op zeven examenonderdelen, zoals het in- en uitvoegen, je gedrag bij kruispunten en de bijzondere manoeuvres. Een gedeelte van het examen, zo'n tien tot vijftien minuten, rijd je zelfstandig naar een bepaalde bestemming.

Je krijgt tijdens het examen alle gelegenheid te laten zien wat je kunt. Helemaal foutloos hoeft niet, het gaat om het totaalbeeld. Belangrijk is hoe je reageert op het overige verkeer en of je de situatie meester bent. Kortom, de examiner bekijkt of je voldoende in huis hebt om veilig en zelfstandig aan het verkeer deel te nemen. Als je tijdens de tussentijdse toets een vrijstelling hebt verdiend voor de bijzondere manoeuvres, dan wordt dit onderdeel overgeslagen bij het examen.

De uitslag

Direct na afloop vertelt de examiner in het examencentrum de uitslag.

Als je bent geslaagd, bespreekt de examiner je antwoorden op het zelfreflectieformulier met je en wordt je Verklaring van rijvaardigheid en je Verklaring van geschiktheid geregistreerd in het Centraal Rijbewijzenregister (CRB). De gemeenten en het CBR

[een rijsschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

kunnen dit register raadplegen om vast te stellen of je bent geslaagd voor het examen. Bij het gemeentehuis in je woonplaats kun je, tegen overlegging van één pasfoto en het vereiste geld, je rijbewijs aanvragen.

Ben je gezakt, dan licht de examiner toe welke onderdelen onvoldoende waren. Tenslotte bespreekt de examiner je antwoorden uit het [formulier Zelfreflectie](#) met je. Wanneer jouw antwoorden en de bevindingen van de examiner van elkaar verschillen, is het verstandig dit ook met je instructeur te bespreken. Op verzoek kun je het uitslagformulier krijgen. Op de gegevens op dit formulier stemt de instructeur je vervolglesen af.

Praktijkexamen voor de motor

Het praktijkexamen voor de motor bestaat uit twee examens: voertuigbeheersing en verkeersdeelneming.

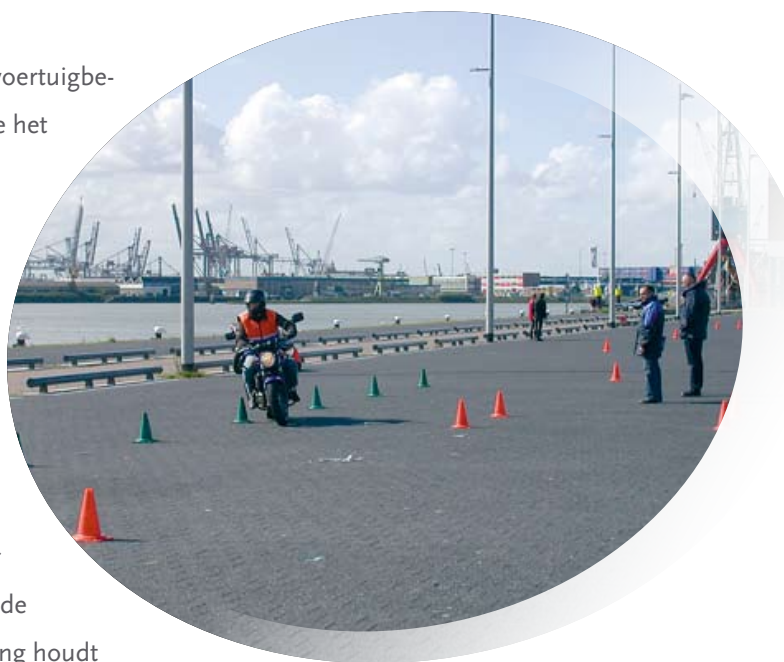
Voertuigbeheersing

Tijdens het examen voertuigbeheersing laat je zeven oefeningen zien. De oefeningen zijn onderverdeeld in vier clusters: lopen met de motor en gebruik van de standaard, verrichtingen bij lage snelheid, verrichtingen bij hogere snelheid en de remoefeningen. Om te slagen moet je in totaal vijf verschillende oefeningen succesvol afronden. Dit examen vindt niet plaats op de openbare weg, maar op een speciaal terrein.

Verkeersdeelneming

Wanneer je voor het examen voertuigbeheersing bent geslaagd, kun je het examen verkeersdeelneming afleggen. Tijdens het examen verkeersdeelneming wordt je rijvaardigheid getest in een motorrit op de weg. Hierbij volgen de examiner en je rij-instructeur je in een auto.

De examiner let onder meer op je kijkgedrag, de plaats op de weg en of je voldoende rekening houdt



[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

met de andere weggebruikers. De afsluiting van het motorexamen in het examencentrum is hetzelfde als bij het auto-examen, alleen is er bij dit examen geen onderdeel zelfreflectie.

Kleding-eisen

Motorrijders zijn kwetsbaar. Daarom is het belangrijk dat je goed beschermd op de motor zit. Tijdens de motorexamens gelden de volgende kleding-eisen:

- een helm, bij voorkeur licht van kleur of voorzien van reflectie;
- hoge schoenen of laarzen;
- handschoenen of wanten;
- beschermende kleding;
- bij voorkeur oogbescherming, denk aan helmvizier of bril.

Beginnersrijbewijs

Sinds 30 maart 2002 bestaat het beginnersrijbewijs, een speciale regeling voor iedereen die voor de eerste keer een rijbewijs heeft gehaald. Het maakt niet uit of dat voor de auto of de motor is. Evenmin speelt je leeftijd een rol.

Het beginnersrijbewijs is een gewoon rijbewijs. Je mag er overal en wanneer je wilt de weg mee op. Maar de eerste vijf jaar na ontvangst van het rijbewijs gelden er strengere voorwaarden. Wie zich normaal aan de verkeersregels houdt, merkt er niets van. Maar maak je je herhaaldelijk schuldig aan gevaarlijk rijgedrag, dan loop je kans het rijbewijs kwijt te raken.

Klik voor meer informatie over het [beginnersrijbewijs](#).

Nader onderzoek naar de rijvaardigheid

Soms hebben kandidaten moeite om het rijbewijs via het 'gewone' praktijkexamen te halen. De oorzaken hiervan variëren. Vaak is



[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

er sprake van nervositeit. Voor deze mensen is er speciale begeleiding. Je komt daarvoor in aanmerking als je binnen vijf jaar vier keer bent gezakt voor het praktijkexamen voor dezelfde rijbewijscategorie. Het geldt voor motor-, auto-, aanhanger-, autobus- en vrachtwagenexamens. Het examen heet een nader onderzoek en wordt afgenomen door een rijvaardigheidsadviseur.

Niet gemakkelijker

Het nader onderzoek is niet gemakkelijker dan het reguliere CBR-examen. De eisen liggen namelijk wettelijk vast. Wel is er meer tijd beschikbaar. Dat biedt de rijvaardigheidsadviseur de gelegenheid kandidaten meer op hun gemak te stellen voor en tijdens het examen.

De aanvraag van een nader onderzoek wordt verzorgd door je rijkschool, die daarover meer informatie kan geven. Voor uitgebreide informatie over het nader onderzoek is een aparte folder verkrijgbaar.

Rijden met een niet-Nederlands rijbewijs

Je mag niet automatisch met ieder buitenlands rijbewijs deelnemen aan het Nederlandse verkeer. Wanneer je een buitenlands rijbewijs hebt en in Nederland wilt rijden, stel jezelf dan de volgende vragen:

- Is je buitenlands rijbewijs geldig bij een tijdelijk verblijf in Nederland?
- Mag je je buitenlands rijbewijs in Nederland gebruiken na inschrijving in Nederland?
- Kun je je buitenlands rijbewijs omwisselen in een Nederlands rijbewijs?

Als je precies wilt weten welke buitenlandse rijbewijzen omgewisseld kunnen worden, [kijk dan op de website van de RDW](#).

Engelstalige informatie over dit onderwerp is [hier](#) te vinden.

Geslaagd! Op naar het gemeentehuis

Als je bent geslaagd voor het praktijkexamen, kun je binnen een half jaar bij de gemeente waar je woont een rijbewijs aanvragen. Je hebt daarvoor nodig:

- één pasfoto;
- geld om de leges te betalen (verschilt per gemeente);
- een geldig legitimatiebewijs.

[een rijkschool kiezen](#)

[Rijopleiding in Stappen](#)

[wat heb je nodig?](#)

[gehandicapten](#)

[diabetes](#)

[exameneisen](#)

[theorie-examens](#)

[tussentijdse toets](#)

[praktijkexamens](#)

[beginnersrijbewijs](#)

[nader onderzoek](#)

[niet-Nederlands rijbewijs](#)

[geslaagd, en dan?](#)

[meer informatie](#)

Colofon

Deze folder is een uitgave van het CBR. Hoewel de inhoud met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kunnen aan deze folder geen rechten worden ontleend.

Voor meer informatie:

Divisie Rijgeschiktheid
Postbus 3012
2280 GA Rijswijk
Tel 0900 0210
www.cbr.nl

